



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 23-11-2017r.

Numer: UP-4005/13195/17  
Nr wpływu - 21619

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy - Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103  
85-817 BYDGOSZCZ

**Temat: uzgodnienia dokumentacji lokalizacji urządzeń w pasie drogowym w związku z realizacją inwestycji: „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy”.**

W odpowiedzi na pismo z 04-10-2017r. oraz w nawiązaniu do spotkania w dniu 22-11-2017r. w siedzibie Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – Sp. z o.o., uprzejmie informuję, że przedstawiony projekt lokalizacji urządzeń w pasie drogowym, w związku z realizacją inwestycji: „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy” (na terenie działek drogowych nr 1, 2 obr 109 przy ul. M. Focha; dz. 4 obr 109 przy ul. Karmelickiej; dz. 21 obr 146 przy ul. Jagiellońskiej; dz. 84/1 obr 178, dz. 23/4 obr 193 przy ul. Powstańców Wielkopolskich; dz. 20/2, 20/4, 21/1, 67, 68 obr 66 przy ul. Stawowej; dz. 100, 128 obr 84 przy ul. Lubelskiej; dz. 129 obr 84 przy ul. Dollina; dz. 116/3 obr 85 przy ul. Pięknej; dz. 184/8, 189 obr 85 przy ul. Szubińskiej; dz. 119 obr 96 przy ul. Orlej, Podgórej; dz. 248/2 obr 99 przy ul. Nowodworskiej; dz. 109 obr 197 przy ul. Gajowej; dz. 23/3, 23/6, 35 obr 176 przy ul. ks. kard. S. Wyszyńskiego; dz. 47 obr 108 przy ul. Przyszecze; dz. 117/2 obr 108 przy ul. T. Magdzińskiego; dz. 200/3 obr 108 przy ul. Stary Rynek; dz. 203/4 obr 98 przy ul. Pod Blankami; dz. 202/3 obr 98 przy ul. Długiej; dz. 206/1 obr 98 przy ul. Nowy Rynek; dz. 277/1 obr 112 przy ul. Racławickiej)

**uzgodniam:**

1. Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki:

- a) przejście poprzeczne pod torowiskiem tramwajowym należy wykonać metodą bezrozkopową (przyciskiem sterowanym). Odległość od główki szyny do stropu rury osłonowej powinna wynosić minimum 1,6 m. Typ zastosowanych rur ochronnych (osłonowych) ma zapewniać ochronę przed negatywnym wpływem prądów błądzących na elementy stalowe torowiska tramwajowego – korozja; wszystkie przejścia poprzeczne wykonywane pod torowiskiem tramwajowym w rurach osłonowych należy wyprowadzić poza linię krawężnika drogowego bądź opornika. Prace należy wykonać bez wstrzymania ruchu tramwajów; przed rozpoczęciem prac właściwych zaleca się wykonanie otworów próbnych;
- b) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję jezdni ul. M. Focha, Jagiellońskiej, Szubińskiej, ks. kard. S. Wyszyńskiego oraz Nowy Rynek należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/63 mm, grubość warstwy min 32 cm, podbudowa mineralno-bitumiczna o uziarnieniu 0/22 mm grubość warstwy 12 cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według AC 16W, grubość warstwy min 7 cm, warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 grubości 4cm wbudowana mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu, (sposób odtwarzania nawierzchni zał. nr 1), styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną;
- c) konstrukcję jezdnii o nawierzchni z masy SMA (Powstańców Wielkopolskich, Piękna, Nowodworska, Orla, Podgórna, Gajowa, Stawowa) należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 7cm, warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 grubości 4cm (KR 5-7 dla najwyższej kategorii ruchu) odtworzyć mechanicznie. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną (sposób odtworzenia nawierzchni przedstawiono w załączniku nr 1)
- d) urządzenia kanalizacji deszczowej należy projektować przy założeniu budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Szubińskiej
- e) projekt budowlany urządzeń kanalizacji deszczowej należy skoordynować z planowaną budową tzw. „przystanku wiedeńskiego” w ciągu ul. M. Focha oraz budową 4. kręgu budynku Opery Nova i przebudowy geometrii ul. Karmelickiej

- f) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego (Dolina, Lubelska, Raclawicka) należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną (sposób odtworzenia nawierzchni przedstawiono w załączniku nr 1)
- g) konstrukcję jezdni ul. Lubelskiej, Karmelickiej o nawierzchni z (kostki kamiennej rzędowej; brukowca nieobrobionego) należy odtworzyć następująco: zasypkę wykopu zakończyć na głębokości 40cm licząc od góry odtwarzanej nawierzchni, następnie wykonać 20-25 cm grubości warstwę podbudowy z kruszywa drogowego z włóknem przesterowanym i na niej odtworzyć nawierzchnię z brukowca na podsypce cementowo-piaskowej
- h) ze względu na planowaną przebudowę płyty Starego Rynku oraz ulic do niego przyległych o warunki odtworzenia nawierzchni przedmiotowych ulic ( Farna, Pod Blankami, Długa) należy wystąpić bezpośrednio przed ogłoszeniem przetargu na wykonanie urządzeń kanalizacji deszczowej
- i) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP w Bydgoszcz tel. 582-27-92,
- j) konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 15 cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
- k) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5 m należy: na długości wykopu wbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15
- l) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
- m) zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym; wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
- n) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- o) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
- p) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor

*[Signature]*  
 Zdzisław J. Wójcik  
 Dyrektor Miejskiego Urzędu  
 Planowania i Budownictwa  
 Zdzisław Wójcik

Otrzymują:

1. Adresat
  2. Inżynier Miasta Bydgoszczy, ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz
  3. Wydział IP – w miejscu
  4. Wydział IR – w miejscu
  5. UP a/a
- Kontakt: Dominik Malcer tel. 582-27-38