



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 13-11-2017r.

Numer: UP-4005/13370/17  
Nr wpływu - 24145

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy - Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103  
85-817 BYDGOSZCZ

**Temat:** uzgodnienia dokumentacji lokalizacji urządzeń w pasie drogowym w związku z realizacją inwestycji: „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy”.

Przedstawiony projekt lokalizacji urządzeń w pasie drogowym w związku z realizacją inwestycji: „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy” (na terenie działki drogowej nr 42 obr 129 przy ul. Stary Port) uzgadniam:

1. Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki:
  - a) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną
  - b) w śladzie wykopu i klinie odłamu wg załącznika nr 2 do niniejszej decyzji; nawierzchnię zatok postojowych z kostki kamiennej gr. śr. 15cm (z odzysku) należy odtworzyć na podsypce cem.-piask. (1:4) grubości 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm wg PN-EN 13285, grubości 20 cm, na podsypce piaskowej grubości 10cm
  - c) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
  - d) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
  - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP w Bydgoszcz tel. 582-27-92,
  - f) zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym o poinformowanie zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym; wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
  - g) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
  - h) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - i) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor

Otrzymują:

1. Adresat
2. UP a/a

Kontakt: Dominik Malcer tel. 582-27-38

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Utrzymania Infrastruktury

*Jacek Witkowski*

Naczelnik Wydziału  
Zarządzania Pasem Drogowym

*Katarzyna Bolka*

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77  
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl  
REGON: 090476971